



SALASPILS NOVADA DOME

Reģ.Nr.90000024008, Līvzemes iela 8, Salaspils, Salaspils novads, LV-2169, tālr. 67981010
e-pasts: dome@salaspils.lv, www.salaspils.lv

25.09.2019.

Nr.ADM/1-18.1/19/2437

Uz

Nr.

Pārresoru koordinācijas centrs
Brīvības bulvāris 36
Rīga, LV-1050

Par priekšlikumiem NAP2027 izstrādei

Salaspils novada pašvaldība (turpmāk – pašvaldība) ir iepazinusies ar Nacionālā attīstības plāna 2021.-2027.gadam 1.redakcijas projektu uz 23.09.2019. (turpmāk – NAP2027) un sniedz šādu priekšlikumu - NAP 2027 ietvaros definētās prioritātes “Kvalitatīva dzīves vide un teritoriju attīstība” rīcības virzienam “Tehnoloģiskā vide un pakalpojumi” noteikto uzdevumu Nr.286 izteikt šādā redakcijā: “*Starptautiskās savienojamības uzlabošana, īstenojot Rail Baltica projektu un vienlaikus paaugstinot tranzīta pakalpojumu konkurētspēju atbalstot intermodālo transporta mezglu un ar to saistīto teritoriju infrastruktūras izbūvi un jaunu tirgu apguvi, veidojot Rīgu un Pierīgu par nozīmīgu un modernu multimodālu transporta mezglu, tai skaitā uzlabojot infrastruktūru un Eiropas vienotā transporta tīkla produktivitāti un sekmējot vides mērķu ievērošanu*”.

Pašvaldība vērs uzmanību, ka paralēli “Rail Baltica” dzelzceļa infrastruktūras projektam, kura mērķis ir integrēt Baltijas valstis Eiropas dzelzceļu tīklā, ir paredzēts īstenot arī valsts mēroga nozīmes kravu pārkraušanas termināļa būvniecību Salaspils novadā. Kravu pārkraušanas termināļa tiešās piekļuves teritorija plānota aptuveni 150 ha ar papildus turpmākās attīstības teritoriju 350 ha platībā un tā robežosies ar Rail Baltica pamatlīniju aptuveni 7 km garumā. Plānots, ka tajā būs gan Eiropas standarta sliežu platuma (1435 mm) infrastruktūra, gan viens 1520 mm sliežu ceļa savienojums. Projekta termināļa veiksmīgs risinājums nodrošinās Rail Baltica Salaspils Intermodālā Loģistikas Centra aptuveni 500 ha plašās teritorijas turpmāko attīstību. Salaspils kravu pārkraušanas termināļa galvenā funkcija būs nodrošināt kravu pieņemšanu, nosūtīšanu un loģistiku. Terminālī plānots nodrošināt šādus pamatpakalpojumus ar konteineru kravām:

- dzelzceļš – dzelzceļš gan Eiropas standarta sliežu platuma (1435 mm) vilcieniem, gan 1520 mm sliežu platuma vilcieniem;
- dzelzceļš – autotransports;
- dzelzceļš – konteineru krautne;
- savienojums ar ostām un lidostām.

Jau šobrīd var paredzēt, ka kravu autotransporta satiksme būtiski mainīsies pēc intermodālā kravu termināļa izbūves Salaspils novadā, jo tiks radītas jaunas pārkraušanas un loģistikas attīstības iespējas, kas Rīgai un tās apkārtnē piesaistīs jaunas investīcijas un veicinās Latvijas konkurētspēju starptautiskā mērogā. Kravu piesaisti reģionam veicinās Rail Baltica projekta ietvaros izbūvētie multimodālie kravas termināļi visās trijās Baltijas valstīs.

Lai nodrošinātu efektīvu Salaspils Intermodālā kravu termināļa darbību būs nepieciešamas apjomīgas finanšu investīcijas, kas saistītas ar nepieciešamās infrastruktūras izbūvi ne tikai kravu termināļa tiešās piekļuves teritorijās, bet arī turpmākās attīstības teritorijās ~350 ha platībā. Nemot vērā iepriekš minēto, uzskatām, ka NAP2027 ir nepieciešams paredzēt attiecīgu atbalstu valstiski nozīmīga projekta sekmīgai īstenošanai, kas sekmēs ilgtspējīgu Latvijas ekonomisko izaugsmi kopumā.

Domes priekšsēdētājs

Raimonds Čudars

Guntars Auders

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu