

Ekonomikas ministrija

Atsaucoties uz 28.10. sanākumi, nosūtām precizējumus NAP pirmajā redakcijā attiecībā uz atjaunojamās enerģijas un energoefektivitātes mērķiem atbilstoši Nacionālā enerģētikas un klimata plāna projekta aktuālajai redakcijai, kas iesniegta izsludināšanai valsts sekretāru sanāksmē.

1. Sadaļā: prioritāte “Kvalitatīva dzīves vide un teritoriju attīstība”:

1) Papildināt rindkopu

[253] Enerģijas taupīšana un racionāla resursu izmantošana ir atbildīga sabiedrības rīcība labas vides kvalitātes sasniegšanā. **Tāpēc, pieņemot lēmumus par politikām un investīcijām infrastruktūrā, būtu jāievēro princips “energoefektivitāte pirmajā vietā”.** **Saskaņā ar to pirms lēmumu pieņemšanas ir jāapsver, vai paredzētos plānošanas, politikas un investīciju pasākumus kopumā vai daļēji var aizstāt ar izmaksefektīviem un videi nekaitīgiem enerģijas taupīšanas pasākumiem, kas vienlaikus joprojām nodrošina izvīrīto mērķu sasniegšanu.** Nozīmīgs enerģijas ietaupījums ir sasniedzams, ieviešot efektīvākos SEG emisiju samazinošos pasākumus ēku energoefektivitātes kāpināšanai, siltumnoturības uzlabošanai un elektrozlādes infrastruktūras intensīvākai izmantošanai.

2) Papildināt tabulu

Rīcības virziena mērķa indikatori/Nr.	Progresā rādītājs	Mērvienība	Bāzes gads	Bāzes gada vērtība	Mērķa vērtība 2024	Mērķa vērtība 2027	Datu avots, datu tabulas
[295]	Transporta infrastruktūras indekss	vieta/ punkti	2018	53/ 54,8			WEF GCI (2A) ¹
[296]	Dzelzceļa pasažieru īpatsvars sabiedriskā transporta pārvadājumos	%	2018	7,38	8	10	CSP kods: TRG500
[297]	<u>No AER saražotās enerģijas īpatsvars transportā²</u>	%	2017	2,54	4,69	5,85	CSP kods: ENG051
[298]	Zemu emisiju transportlīdzekļu īpatsvars no visiem transportlīdzekļiem	%	2018	0,05	5	10	CSP
[299]	Ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo skaits	skaits	2018	148		100	CSP kods: TRG400

¹ <http://reports.weforum.org/global-competitiveness-report-2018/competitiveness-rankings/#series=GCI4.A.02.01>

² Mērķa vērtības noteiktas, pieņemot, ka līdz 2026.gadam pakāpeniski tiek izbeigta t.s. pirmās paaudzes biodegvielu ieskaite

[300]	Digitālās ekonomikas un sabiedrības indekss (DESI indekss)	vieta	2019	17			EK <i>The Digital Economy and Society Index</i> ³
[301]	Enerģijas trilemmas indekss	vieta	2018	25	22	20	Energy Trilemma Index, World Energy Council ⁴
[302]	<u>No AER saražotas enerģijas īpatsvars kopējā enerģijas gala patērinā</u>	%	2017	39,01	44,9	47,5	CSP kods: ENG051
[303]	<u>Uzkrātais (kumulatīvais) gala enerģiajs ietaupījumu apjoms</u>	GWh	2021. 01.01 .	0	3722**	10 422 **	EE monitoringa sistēma, EM, BVKB
[304]	<u>Kopējais primārās enerģijas patēriņš** ne lielāks par</u>	PJ	2017	187	182,**	175**	CSP

*Indikatoru mērķa vērtības tiks precizētas pēc indikatīvi pieejamo resursu noteikšanas uzdevumu īstenošanai

**Pēc Direktīvas 2012/27/ES metodikas

2. Vēršam uzmanību, ka plānā būtu jādefinē vai jāskaidro jēdziens “Zemu emisiju transportlīdzekļi”, jo šādu transportlīdzekļu veicināšanai paredzēti vairāki pasākumi un rezultatīvais rādītājs.

³ <https://digital-agenda-data.eu/datasets/desi/indicators>

⁴ <https://trilemma.worldenergy.org/>